

Đề xuất mô hình quản lý nhà nước về vận tải hành khách công cộng tại TP. Hồ Chí Minh

ĐỖ THỊ THU HIỀN

Trường Đại học Kinh tế - Tài chính TP.HCM
Nhận bài: 15/09/2018 – Duyệt đăng: 20/10/2018

Tóm tắt:

Để hướng tới một quốc gia thịnh vượng, thân thiện môi trường, các đô thị đều tìm kiếm một tương lai trở thành thành phố đáng sống với môi trường bền vững, kinh tế phát triển và một xã hội hài hòa. Phát triển giao thông đô thị bền vững chính là một trong những nhân tố quan trọng để đảm bảo cho một đô thị phát triển bền vững. Chính vì vậy bài viết đề xuất mô hình quản lý nhà nước về vận tải hành khách công cộng tại TP.HCM nhằm nâng cao chất lượng quản lý phù hợp với nhu cầu thực tiễn, nhu cầu phát triển tất yếu của xã hội.

Từ khóa: *Mô hình quản lý nhà nước, giao thông đô thị, vận tải hành khách công cộng.*

Abstract:

In the long journey to achieve the status of a prosperous and environmentally-friendly nation, it is the high time for urban areas to look forward to a future of being livable cities which have the environment that is suitable for sustainable economic growth and harmless societal development. One significant factor in ensuring such sustainable urban development is to enhance the metropolitan transportation system. Henceforth, this Proposal for the Integrated Model of Governance in the Public Transportation System of Ho Chi Minh City obtains the utmost importance in the accomplishment of ultimate improvement in managerial quality that is aligned with realistic desires for the eventual advancement of the Vietnamese society.

Keywords: *Model of national governance, urban transportation, public transportation.*