

Quy chế “mở” để TP. Hồ Chí Minh thực sự trở thành đầu tàu kinh tế quốc gia

NGUYỄN THANH TUYỀN & NGUYỄN LÊ ANH

Trường Đại học Kinh tế-Tài chính TP.HCM

Nhận bài: 10/01/2019 - Duyệt đăng: 21/03/2019

Tóm tắt:

Sài Gòn ngày xưa- “Hòn ngọc Viễn Đông”-ngày nay TP.HCM - “Đầu tàu quốc gia”.
Với lịch sử hơn 300 năm, Sài Gòn-TP.HCM luôn là thành phố năng động, sáng tạo và hào sảng; với mệnh danh là “thiên thời, địa lợi, nhân hòa”. Những vốn tính đó được lưu giữ từ thuở lưu dân khai mở cho đến hôm nay.

Lịch sử sang trang nhưng những vốn tính đó của TP.HCM luôn được lưu giữ và nâng tầm.

Trong thời kỳ hội nhập, vị thế của TP.HCM được nâng cao. Để nó hiện thực hóa, TP.HCM cần được trao những gì mà nó cần. Chúng tôi tạm gọi đó là “quy chế đặc thù”, mà sự vận hành của nó phù hợp với các quy luật của nền kinh tế thị trường.

Trọng từ: Quy chế đặc thù, Hòn ngọc Viễn Đông, đầu tàu kinh tế quốc gia, các quy luật của nền kinh tế thị trường.

Abstract:

Ancient Saigon- “Far East Pearl”-today Ho Chi Minh City- “National flagship”.

With a history of over 300 years, Saigon-Ho Chi Minh City has always been a dynamic, creative and proud city; with the nickname of “natural time, favor and peace”. Those properties are kept from the opening up of the people until today.

A new chapter in the city history begins but its properties are always kept and upgraded.

During the integration period, the position of Ho Chi Minh City was enhanced. To make it happen, HCMC needs to be given what it needs. We temporarily call it a “special regulations”, but its operation is consistent with the rules of a market economy.

Keywords: Special regulations, the Pearl of the Far East, the national economic flagship, the rules of the market economy.