

Nguồn vốn xã hội hóa đầu tư hạ tầng giao thông: Thực trạng và khuyến nghị

BÙI VĂN TRỊNH

Trường Đại học Cần Thơ

ĐOÀN THỊ THANH HÒA & TRƯƠNG THỊ NHỊ

Trường Cao đẳng Kinh tế - Tài chính Vĩnh Long

Nhận bài: 28/06/2019 – Duyệt đăng: 12/07/2019

Tóm tắt:

Sau hơn 30 năm thực hiện đổi mới, VN đạt được nhiều kết quả rất đáng khích lệ với tốc độ tăng trưởng kinh tế luôn ở mức cao so với các quốc gia khác trong khu vực cũng như trên thế giới. Góp phần vào thành công chung của cả nước thì không thể bỏ qua vai trò đầu tàu của Vùng kinh tế trọng điểm phía Nam. Tuy nhiên, để khu vực này khai thác hiệu quả các tiềm năng, thế mạnh và phát huy những lợi thế cạnh tranh sẵn có thì liên kết Vùng được xem là vấn đề cấp thiết cần phải thực hiện. Và thực tế cho thấy hạ tầng giao thông là một trong những yếu tố ảnh hưởng đến chất lượng liên kết vùng cũng như khả năng tăng trưởng trong tương lai. Với nguồn lực hạn chế và còn khá nhiều những bất cập trong cơ chế, chính sách đã và đang tạo ra những rào cản trong việc thu hút nguồn vốn xã hội đầu tư vào lĩnh vực này. Bài viết tập trung đánh giá thực trạng về nguồn vốn xã hội đầu tư vào hạ tầng giao thông, từ đó gợi ý những khuyến nghị về cơ chế, chính sách để phát huy tốt hơn nữa vai trò của nguồn lực này trong thời gian tới.

Từ khóa: *Vốn xã hội hóa, hạ tầng giao thông, Vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.*

Abstract:

After more than 30 years of innovation, Vietnam has achieved many encouraging results with high economic growth rates compared to other countries in the region and the world. Contributing to the overall success of the country can not ignore the leading role of the Southern key economic region. However, in order for this area to effectively exploit the potentials, strengths and promote the existing competitive advantages, the Regional Link is considered an urgent issue to be implemented. And in fact, transport infrastructure is one of the factors affecting regional link quality as well as the possibility of future growth. With limited resources and many shortcomings in mechanisms and policies, it has created barriers in attracting social capital to invest in this field. The paper focuses on assessing the situation of social capital investment in transport infrastructure, thus suggesting recommendations on mechanisms and policies to better promote the role of this resource in the coming time.

Keywords: *Social capital, transportation infrastructure, Southern key economic region.*