

Tỷ lệ an toàn vốn tối thiểu của các ngân hàng thương mại Việt Nam theo Basel II

PHẠM NGỌC PHONG & NGUYỄN THỊ ÁNH NGỌC

Trường Đại học Kinh tế TP.HCM - Phân hiệu Vĩnh Long

Nhận bài: 19/02/2020 – Duyệt đăng: 20/04/2020

Tóm tắt:

Hiệp ước Basel II là chuẩn mực quốc tế mà các ngân hàng thương mại VN đang hướng đến từng bước áp dụng, nhằm tăng cường an toàn, hiệu quả hoạt động đồng thời cũng là xu thế tất yếu và bắt buộc khi VN hội nhập sâu rộng vào nền kinh tế thế giới. Trong đó, hệ số an toàn vốn tối thiểu (CAR - Capital Adequacy Ratio) là một chỉ tiêu kinh tế phản ánh mối quan hệ giữa vốn tự có với tài sản có điều chỉnh rủi ro của NHTM. CAR là thước đo quan trọng để đánh giá mức độ hoạt động an toàn của ngân hàng, được các chuyên gia hàng đầu trong lĩnh vực ngân hàng thuộc Ủy ban Basel xây dựng và phát triển. Đến nay, hệ số CAR đã được công nhận rộng rãi và áp dụng trên 100 quốc gia, trong đó có VN. Bài viết này tập trung đánh giá kết quả thực hiện về hệ số CAR theo Basel II của 10 ngân hàng được chọn thực hiện thí điểm từ năm 2014 đến nay.

Từ khóa: Basel II, CAR, ngân hàng thương mại

Abstract:

The Basel II Treaty is an international standard that Vietnamese commercial banks are aiming to gradually apply, in order to enhance safety, operational efficiency and also an indispensable and mandatory trend when Vietnam integrates deeply into the world economy. Therein, the Capital Adequacy Ratio (CAR) is an economic indicator reflecting the relationship between equity capital and risk-adjusted assets of commercial banks. CAR is an important measure to assess the safety performance of the bank, built and developed by leading experts in the banking sector of the Basel Committee. Up to now, the CAR has been widely recognized and applied in over 100 countries, including Vietnam. This article focuses on evaluating the performance of CAR according to Basel II of 10 banks selected to pilot from 2014 to present.

Keywords: Basel II, CAR, commercial banks.