

Năng lực vay và vay để đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông: Trường hợp TP. Hồ Chí Minh

NGUYỄN THỊ HUYỀN

Trường Đại học Kinh tế TP.HCM

Nhận bài: 15/08/2020 – Duyệt đăng: 15/10/2020

Tóm tắt

Bài viết đề cập đến năng lực vay và vay để đẩy mạnh đầu tư công ở TP.HCM, nơi đô thị phát triển bậc nhất và đóng góp nhiều cho sự tăng trưởng của VN, trong bối cảnh nền kinh tế xã hội chịu nhiều biến động từ đại dịch Covid và kinh tế địa phương mất đà tăng trưởng trong năm 2020. Bài viết đã xem xét bốn yếu tố về năng lực vay của TP.HCM: (1) Đầu tư công tạo đà cho tăng trưởng kinh tế; (2) Khoản vay chủ yếu từ nguồn ODA nên kỳ hạn vay dài và lãi suất thấp, giảm gánh nặng dịch vụ nợ và áp lực trả nợ gốc; (3) Quy mô nợ của TP.HCM không lớn so với tiềm lực ngân sách nếu tỷ lệ điều tiết về Trung ương được thay đổi; và (4) Khung thể chế và các giới hạn nợ do chính quyền cấp trên ràng buộc sẽ thỏa mãn nếu yếu tố thứ ba giải quyết được. Qua đó, bài viết đưa ra ba nhóm giải pháp nhằm giúp TP.HCM hấp thụ hiệu quả dòng vốn vay ODA cho đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông.

Từ khóa: Năng lực vay; ODA; Cơ sở hạ tầng giao thông; TP.HCM.

Abstract:

The paper is going to mention the capacity of borrowing and borrow to boost public investment in Ho Chi Minh City, where urban areas are the most developed and contribute a lot to Vietnam's growth, in the context of socio-economic suffering fluctuations from the covid pandemic and the local economic loss of growth momentum in 2020. The article has examined four factors about HCMC's borrowing capacity: (1) Public investment is a resource to create momentum for economic growth; (2) The loan to invest in metro projects is mainly from ODA on-lending, so the loan term is long and the interest rate is low, reducing the debt service burden and the pressure to repay principal; (3) The scale of Ho Chi Minh City's debt is not large compared to the budget capacity if the central regulation rate will be changed; and (4) The institutional framework and debt limits bound by superior authorities will be satisfied if the third factor can be solved. Thereby, the article offers three groups of solutions to help HCMC absorb efficiency. results of the flow of ODA loans for investment in transport infrastructure.

Keywords: Capacity of borrowing; ODA; transport infrastructure; Ho Chi Minh City.