

Đánh giá nhân tố tác động đến quyết định đầu tư tại các cảng container ở Đồng Nai

LÊ THỊ HẰNG¹, LÊ TẤN PHƯỚC²,

Trường Đại học Công nghệ Đồng Nai

NGUYỄN QUANG GIÁP³

Công ty CP Công nghệ - Viễn thông - Tin học VN

Nhận bài: 01/10/2020 – Duyệt đăng: 25/12/2020

Tóm lược:

Nghiên cứu này nhằm mục đích đánh giá nhân tố tác động đến quyết định đầu tư tại các cảng container VN bằng phương pháp phân tích thứ bậc mờ từ quan điểm của nhà đầu tư. Kết quả nghiên cứu cho thấy: (1) Quyết định đầu tư tại các cảng container gồm 4 nhân tố và 16 tiêu chí, và (2) Bằng phương pháp phân tích thứ bậc mờ, kết quả cho thấy trọng số của các nhân tố như sau: Tỷ suất lợi nhuận (34%), Cơ chế điều hành cảng (29,88%), Lợi thế của cảng (26,55%), và Chi phí đầu tư và hoạt động (9,38%). Đối với tầng thứ 2 của mô hình cấu trúc thứ bậc, ba tiêu chí được nhà đầu tư đánh giá là quan trọng nhất gồm: Khung pháp lý rõ ràng (13%), Chính sách hỗ trợ nhà đầu tư (11%), Thuế doanh nghiệp (11%), và Tỷ lệ tăng trưởng hàng hóa qua cảng (9%). Dựa vào kết quả nghiên cứu thực nghiệm, nghiên cứu có một số đề xuất như sau: tiếp tục áp dụng chính sách thuế như hiện tại, hoàn thiện khung pháp lý liên quan đến việc thu hút đầu tư, đơn giản hóa thủ tục nhập khẩu trang thiết bị từ nước ngoài, tiếp tục áp dụng chính sách thuế như hiện tại, đặc biệt cần phải mở rộng các khu vực nước sâu để các tàu công suất lớn có thể cập bến, cải tạo các khu neo đậu tàu (berth length) để nâng cao hiệu suất xử lý hàng hóa tại các khu vực bốc dỡ hàng hóa (container terminal), khuyến khích và mở rộng sản xuất, đặt biệt khuyến khích hoạt động đầu tư sản xuất ở khu vực xung quanh và bên trong cảng.

Từ khóa: Quyết định đầu tư, phân tích thứ bậc mờ, nhân tố ảnh hưởng, khu bốc dỡ hàng hóa.

Abstract:

This paper aims to assess factors influencing the investment decision at the container ports from port investors' perspectives by the fuzzy set theory. To do so, we investigated 31 investors, who have been investing at the Dong Nai container port, and then deployed the fuzzy AHP approach to weight impacted factors. It is found that: (1) the investment decision at the container ports includes four constructs with sixteen criteria thereto; (2) factors' weight are indexed as follows: return on investment (34%), management mechanism (29,88%), port advantages (26,55%), and investment costs (9,38%). Based on such results, some managerial recommendations are proposed to attract more investors.

Keywords: Investment decision, fuzzy set theory, fuzzy AHP, impacted factors.