

# Đo lường chi phí thành phần thông qua chuỗi giá trị Logistics tại Việt Nam

PHẠM VĂN KIÊN<sup>1</sup>, TĂNG MỸ HÀ<sup>2</sup> & ĐỖ THỊ THU HÀ<sup>3</sup>

Trường Đại học Kinh tế - Tài chính TP.HCM

Nhận bài: 13/06/2021 - Duyệt đăng: 19/05/2021

## Tóm tắt:

**M**ặc dù được biết đến là một nước có lợi thế về giá nhân công và nguyên vật liệu rẻ, nhưng chi phí logistics tại VN lại đang khá cao so với các nước trong khu vực. Để đo lường các chi phí phát sinh khác nhau trong quá trình sử dụng dịch vụ logistics ở VN nghiên cứu sử dụng phương pháp quy trình phân tích thứ bậc mờ (F-AHP) thông qua lấy ý kiến từ 20 chuyên gia. Các chi phí chính trong chuỗi giá trị Logistics dùng để đo lường bao gồm chi phí thu mua, chi phí sản xuất, chi phí lưu kho và chi phí vận chuyển. Kết quả nghiên cứu cho thấy giá thành sản xuất là chi phí lớn nhất, tiếp đến là chi phí thu mua, chi phí lưu kho, chi phí vận chuyển. Do đó, VN cần có những giải pháp để tạo ra chuỗi giá trị logistics mạnh như liên kết chặt chẽ giữa các bên, giảm chi phí dịch vụ logistics và nâng cao năng lực cạnh tranh, giúp VN có khả năng cạnh tranh với các nước trong khu vực như Singapore, Thái Lan, Malaysia.

**Từ khóa:** Chi phí thành phần, F-AHP, chuỗi giá trị logistics.

## Abstract:

Although Vietnam is known as a country with the advantage of cheap labor and raw materials, logistics costs in Vietnam are quite high compared to other countries in the region. To measure the different costs incurred in the process of using logistics services in Vietnam, the study uses the F-AHP method through collecting opinions from 20 experts. The main costs in the Logistics value chain to measure include procurement costs, production costs, storage costs, and transportation costs. Research results show that production cost is the most unreasonable criterion, followed by procurement costs, storage costs, and transportation costs. Therefore, Vietnam needs solutions to create a strong logistics value chain such as close linkages between the parties so that costs of logistics service can be reduced and the competitiveness of the industry can be improved to compete with other countries in the region such as Singapore, Thailand, and Malaysia.

**Keywords:** F-AHP method, component costs, Logistics Value Chain (LVC).